



2200 sr3 Maxum

di Maurizio Zacchetti

Scafo robusto e motore potente per una crociera sicura e veloce. Con 46 nodi di velocità massima. Ideale per gli sport nautici.

Il 22 piedi del cantiere americano è un'imbarcazione pensata per soddisfare gli amanti degli sport nautici e del divertimento. Questo modello rientra nella linea Sport Boats, che comprende scafi da 17' a 24', e offre una varietà di layout studiati per garantire il massimo in termini di comfort e numero delle sedute. Quello della barca in prova è denominato Sport Seating con L-Lounge e ha delle caratteristiche che si discostano un po' dal tipico stile americano disponendo di un prendisole

poppiero e di un divano a L, invece delle poltrone gemelle adiacenti rivolte una a prua e l'altra a poppa. Le versioni proposte sono tutte monomotore, Mercruiser entrofuoribordo a benzina, con potenze che vanno dai 220 ai 300 cavalli. Le prestazioni sono tali da garantire velocità massime elevate e accelerazioni brucianti. Una barca progettata per un utente dinamico che vuole sfruttare tutte le potenzialità del mezzo: lo si vede dalla configurazione del pozzetto, che prevede due

prendisole, uno poppiero e un secondo nell'area prodiera. Quest'ultima è composta da un divano a "U", di un tavolo, eventualmente abbassabile, per ottenere il prendisole oppure lasciata completamente libera. Pilota e copilota dispongono di due poltrone girevoli. Quella del pilota ha il bordo esterno ruotabile verso l'alto per guadagnare spazio e consentire un'agevole guida in piedi. Adiacente al prendisole di poppa un divano che si sviluppa su tutta la larghezza dell'imbarcazione e prosegue lungo parte della murata fornendo una seduta extra. Degno di nota è il passaggio che dalla plancetta di poppa va in pozzetto e consente di evitare di calpestare sui cuscini. Con un cuscino supplementare



prova IN CIFRE

□ DATI

Progetto

Ufficio tecnico del cantiere

Scafo

Lungh. f.t. m 7,28; lungh. di omolog. m 6,71; larghezza m 2,59; peso approx con motore kg 1.529; immersione con piede sollevato cm 51; immersione con piede abbassato cm 96.

Serbatoi

Carburante lt 189; acqua lt 38.

Omologazioni

CE con portata 9 persone in categoria C.

Motore della prova

Mercuriser 350 Mag Mpi 300 cv; cilindri V-8; potenza cv 300 (kW 224); alesaggio x corsa mm 101 x 88; cilindrata lt 5,7; sistema di alimentazione Mpi; regime massimo giri/min 4.800/5.200; rapporto di compressione 9,4:1; peso con piedi Bravo 1 kg 451.

Dotazioni standard

Bitte a scomparsa;

bussola, capottina bimini; certificazione Ce; cuscino centrale per prendisole di prua; impianto stereo; indicatore di profondità digitale; invasatura; lavello e ghiacciaia; moquette pozzetto; sedili sportivi e prendisole di poppa; telo copripozzetto; telo copripua; serbatoio acqua dolce e doccia.

Optional

Wakeboard tower (€2.964), con capottino bimini integrata (€ 3.144); Gps Chart Master 7" b/n con base appoggio (€ 708).

□ Indirizzi

Importatore: Lepanto Yachting, Via Dosdegà 24, Alpo di Villafranca (Vr) tel. 045 513777, www.lepanto.it

□ Prezzo di listino

Euro 44.100 + Iva con Mercuriser da 300 cv

□ Prezzo alla boa

Euro 54.996 Iva inclusa franco cantiere; è il prezzo calcolato aggiungendo al prezzo di listino le spese obbligatorie e gli optional

cui riteniamo non si possa rinunciare: antivegetativa € 630; dotazioni di bordo entro le 6 miglia (escluso Vhf) € 610; preparazione per messa in acqua € 490.

□ Prestazioni

Regime giri/min	Velocità nodi	Rumor. (dbA)
1.000	5	70
1.500	6,2	73
2.000	7,2	78
2.500	19	80
3.000	25	82
3.500	31	84
4.000	36	88
4.500	40	90
5.000	44	92
5.300	46	94

□ In sintesi

Consigliata al diportista sportivo e dinamico. Apprezzabile la versatilità del pozzetto che consente varie configurazioni adattabili alle esigenze del momento. Le prestazioni la rendono un mezzo perfetto per praticare lo sci nautico.

si può comunque estendere il prendisole a tutto baglio. Molto completa la dotazione di serie che prevede invasatura e tonneau compresi nel prezzo. Al centro del pozzetto c'è un gavone abbastanza spazioso da poter ospitare l'attrezzatura per lo sci nautico. Il parabrezza è chiudibile nella parte centrale, per proteggere il pozzetto da vento e spruzzi. Per ottenere un effetto di protezione totale è possibile anche chiudere la parte sottostante con una porta pieghevole. La plancia di comando è completa di tutta la strumentazione necessaria per

una navigazione sicura e ha un aspetto solido e compatto.

Prova

Il test si è svolto sul lago a Desenzano del Garda con una tem-

peratura di 6 C° e due persone a bordo. Lago abbastanza calmo e vento assente. L'imbarcazione entra in planata da ferma in 4 secondi. Il comportamento in navi-

gazione è piuttosto prevedibile e lo sterzo è fluido, caratteristiche che garantiscono una navigazione piuttosto "morbida". Il punto di forza di quest'imbarcazione è nelle prestazioni: una velocità massima di 46 nodi è infatti soddisfacente e consente crociere divertenti a tutta velocità. Una buona riserva di potenza è in ogni caso una buona risorsa, in particolar modo per una piccola imbarcazione a motore, in quanto permette al pilota una rapida fuga in caso di repentini cambiamenti delle condizioni meteorologiche.

barcazione a motore, in quanto permette al pilota una rapida fuga in caso di repentini cambiamenti delle condizioni meteorologiche.

1. Il prendisole poppiero.
2. La plancia di comando con le due sedute per pilota e copilota.
3. L'area prodiera può essere trasformata da prendisole a dinette con tavolo centrale.
4. Tra le due sedute dei piloti si trova un gavone utile per l'alloggiamento di attrezzature sportive.
5. Un altro vano ricavato nello specchio di poppa.

